

КЛУБ КОНТЕКСТ

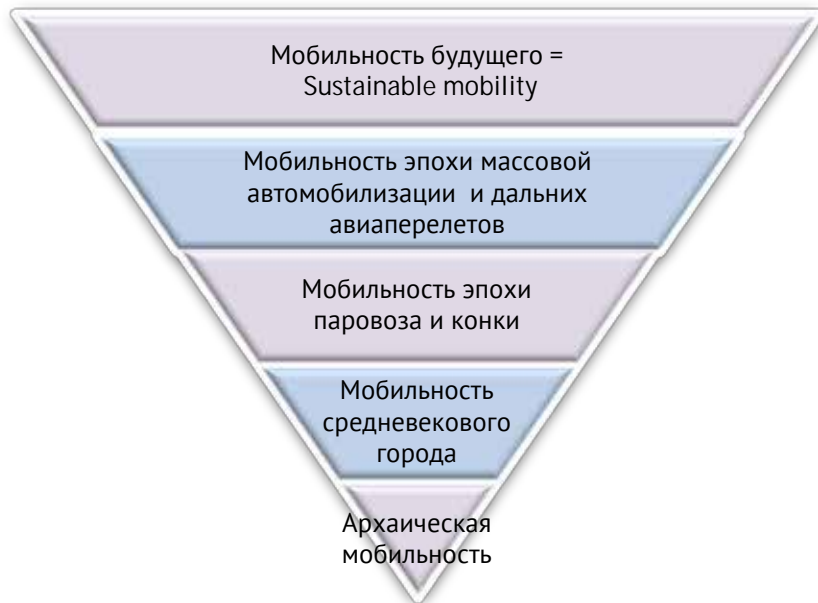
SMART IN THE CITY: МОБИЛЬНОСТЬ И ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРОДОВ БУДУЩЕГО.

КОНСТАНТИН ТРОФИМЕНКО. НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ «ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ»

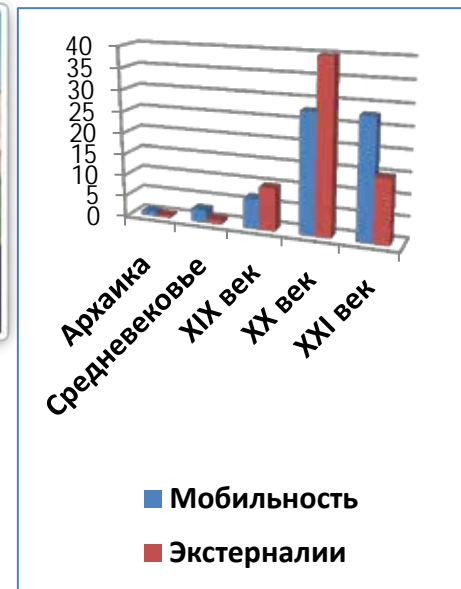
БАЗОВЫЕ ГИПОТЕЗЫ

- § Традиционная урбанистическая цивилизация не будет разрушена глобальными катаклизмами природного или политического свойства
- § Не случится никаких технических чудес, инновации в транспортных системах будут реализовываться в рамках обсуждаемых уже сегодня идей
- § Получат массовое распространение транспортные средства для наземных перевозок и полетов в приземном воздушном пространстве, управляемые автоматами, способными к коллективному поведению и самоорганизации
- § Будет достигнут консенсус по поводу Sustainable Mobility как императивного условия самосохранения традиционной урбанистической цивилизации

РАСТУЩАЯ МОБИЛЬНОСТЬ И ЗАДАЧИ ПО ПОВЫШЕНИЮ УДОБСТВА И БЕЗОПАСНОСТИ



Cesare Marchetti - автор идеи антропологических инвариантов транспортного поведения



АРЕАЛ ПРОГНОЗИРУЕМЫХ СОБЫТИЙ, ИЛИ ДВА КЛАСТЕРА МОБИЛЬНОСТИ



Существует от сотворения мира



Технические инновации не изменили архетипов и институций



Экзотикой в работе Харона был контингент пассажиров, но вовсе не вид деятельности

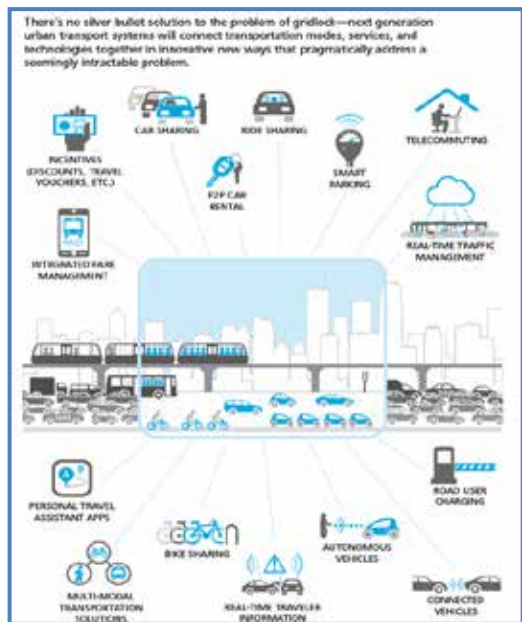


Технические инновации не изменили архетипов и институций

Кластер транспортного самообеспечения домохозяйств (private mobility)

Кластер массовых перевозок (public mobility)

БЛИЗКОЕ БУДУЩЕЕ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ



Проблема городских заторов не имеет простого универсального решения (silver bullet solution). Она будет решена в городских транспортных системах следующего поколения посредством инновационной и вполне прагматичной интеграции совокупности видов транспорта, услуг и технологий.

Источник: Digital-Age Transportation: The Future of Urban Mobility. Deloitte University Press